











Nasza tradycja

W 1967 roku dokonano przeniesienia produkcji Mi-2 w Świdnik. Serijną produkcję zmotowca ruszyła w 1967 roku. Mi-2 przetrwał do historii fabryki jako pierwszy i największy na świecie producent śmigłowców. W połowie lat 70. XX lata produkcji zaczęły koncentrować się na budowaniu bardziej nowoczesnego samolotu.

Pracownicy przystąpili do modyfikacji i polepszenia samolotu Mi-2, tak jak konstrukcja i polepszenie silników, pracy instrumentacji, sterowania. W tym czasie odbyła się nowa konstrukcja. Projekt otrzymał oznaczenie Mi-8 z dodatkami „Jantar”. W 1979 roku odbył się pierwszy lot samolotu, a w 1987 roku rozpoczęła się jego produkcja seryjna.

Na początku lat 80. XX wieku w PZL Świdnik rozpoczęła się prace nad konstrukcją nowego samolotu transportowego i szturmowego. Na koniec konstrukcji ma być kilka jednostek, które będą miały różnorodny charakter. W tym czasie odbyły się prace nad samolotem. Prace nad samolotem zostały sfinansowane przez rząd. W 2004 roku PZL Świdnik uruchomił serijną produkcję samolotu.

